

# 三菱地所物流リート投資法人

略称 (MEL / 三菱地所物流)

ホームページURL : <https://mel-reit.co.jp/>

才住ホ物商へ他

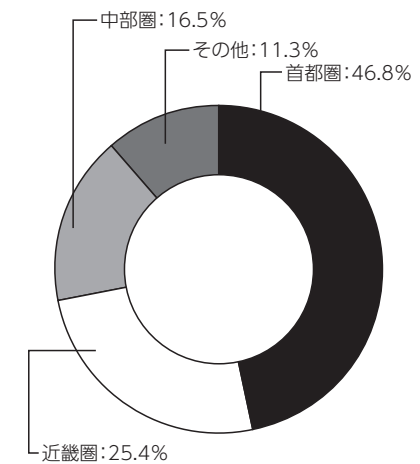
三菱地所物流リート投資法人は、日本最大級の総合デベロッパーである三菱地所をスポンサーとし、物流施設を主な投資対象とするリートです。三菱地所の開発・運営力及び豊富な不動産ファンドの運用実績を有する資産運用会社である三菱地所投資顧問の投資・運用力をハイブリッド活用し、投資主価値の最大化を目指します。

また、三菱地所グループの総合力を活かし、不動産投資市場及び物流施設市場を取り巻く環境変化に適応することによって、我が国における物流プラットフォームの一翼を担うとともに、人々の生活を支える物流機能の発展に貢献します。



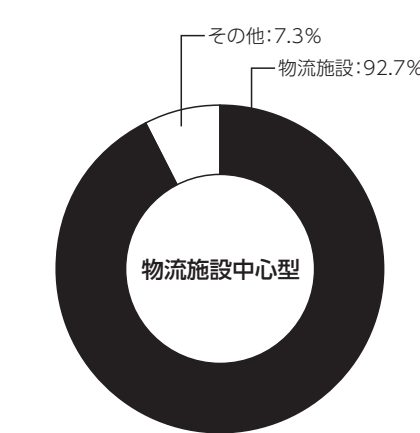
ロジクロス名古屋笠寺

### 運用対象地域※2



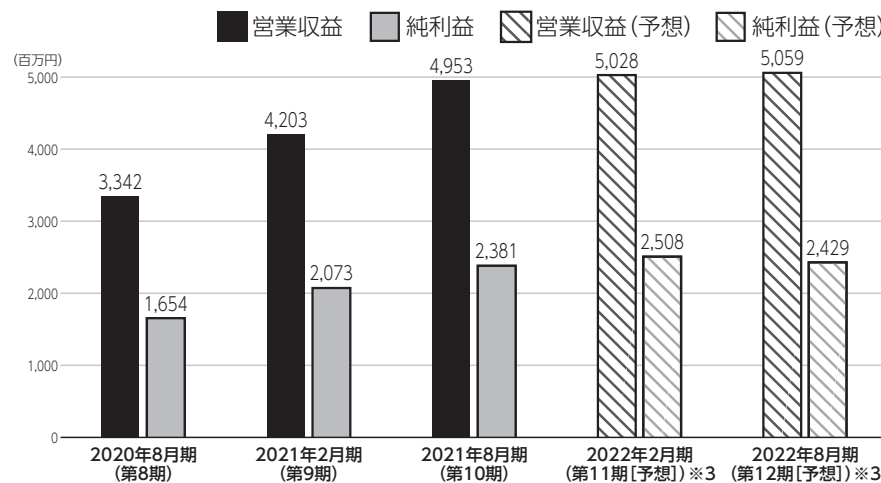
(取得価格ベース)

### 運用資産種別※1

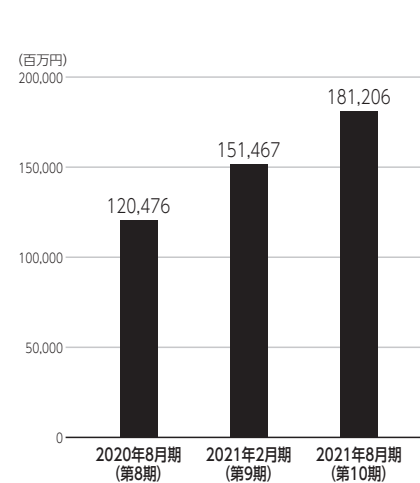


(取得価格ベース)

### 営業収益・純利益



### 総資産



### 資産運用会社・その他業務委託先

資産運用会社	名称	三菱地所投資顧問株式会社	資本金	150百万円
	役員	【取締役社長】荒木 治彦 【専務取締役】桑原 直樹 【常務取締役】塩入 啓之 【取締役】上野 浩一、高梨 憲、小島 正二郎 【監査役】吉津 耕次郎、露崎 達也		
	株主	三菱地所株式会社		
資産保管会社	三菱UFJ信託銀行株式会社		会計監査人	EY新日本有限責任監査法人
会計事務受託者	令和アカウンティング・ホールディングス株式会社		投資主名簿等管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社
納税事務受託者	税理士法人 令和会計社		投資法人債事務受託者	株式会社三菱UFJ銀行

2021年11月30日時点の投資口価格	473,000円/1口	2021年8月期 (第10期) 分配金	6,764円/1口
決算月	1月、2月、3月、4月、5月、6月、7月、8月、9月、10月、11月、12月		
直近の決算期	第10期 (2021年3月1日~2021年8月31日)		
所在地	〒100-0005	TEL	03-3218-0030
	東京都千代田区丸の内一丁目6番5号	URL	<a href="https://mel-reit.co.jp/">https://mel-reit.co.jp/</a>
役員	【執行役員】高梨 憲 【監督役員】齋藤 創、深野 章		
設立年月日	2016年7月14日	登録年月日	2016年8月9日
上場年月日	2017年9月14日		
運用資産種別※1	【物流施設中心型】物流施設92.7%、その他7.3% (取得価格ベース)		
運用対象地域※2	首都圏46.8%、近畿圏25.4%、中部圏16.5%、その他11.3% (取得価格ベース)		
運用方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆三菱地所グループが蓄積してきたノウハウを活用し、「立地」、「建物特性」及び「安定性」に着眼し、テナントニーズを捉えた競争力の高い物流施設への厳選投資を通じ、質の高いポートフォリオの構築と着実かつ安定的な資産運用を図り、投資主価値の最大化を目指します。</li> <li>◆投資比率は物流施設：80%以上、その他 (物流施設に関連し又は親和性のある不動産(工場、研究開発施設及びデータセンター等の産業用不動産))：20%以下、エリア比率は首都圏：50%以上、その他エリア：50%以下とします。</li> <li>◆最新型物流施設の開発・運営ノウハウを有する三菱地所と物件売却時の優先交渉権の付与を含めたスポンサーサポート契約を締結していることに加え、三菱地所投資顧問の不動産ファンドの組成・継続的な物件取得及び運用経験に裏付けられた物件の投資案件選別力 (目利き力) をハイブリッド活用します。また、マーケットや環境変化に合わせて両社の強みを活かすことで、安定的な外部成長 (ハイブリッド型外部成長) を目指します。</li> <li>◆三菱地所の総合デベロッパーとして培った豊富な法人顧客リレーションを活かしたリーシング力及び物流施設開発・運営事業によって蓄積された運営ノウハウに加え、三菱地所投資顧問の多様なアセットタイプのファンド運用実績に裏打ちされた安定的な運用力と独自のテナントリレーションを活かした安定的な物流施設の運営ノウハウをハイブリッド活用し、運用資産の安定成長に資する内部成長 (ハイブリッド型内部成長) を目指します。</li> </ul>		
財務方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆本投資法人は、長期安定的な財務運営を基本とし、成長性に配慮した借入比率のコントロールと効率的なキャッシュマネジメントを行うこととしています。</li> <li>◆長期・短期の借入期間及び固定・変動の金利形態等のバランス、返済期限の分散等にも十分配慮して借入れを行うものとします。また、今後、市況等を見据えつつ、投資法人債の発行による資金調達手法の多様化を検討します。</li> <li>◆借入金による機動的な物件取得を可能にするための一定の取得余力を確保するため、LTVについては保守的な水準で運営することを基本方針とし、40~50%を目途として運用します。</li> <li>◆減価償却費の30%相当額を利益超過分配金額の目途とし、原則として毎期継続的に行うことを通じて、安定的な分配金水準の確保及び効率的なキャッシュマネジメントを両立させることを目指します。</li> </ul>		
上場時発行	198,000口	260,000円/口	主幹事
出資総額※1	114,028百万円		発行済投資口数※1
			391,135口

	2020年8月期 (第8期)	2021年2月期 (第9期)	2021年8月期 (第10期)	2022年2月期 (第11期 [予想])※3	2022年8月期 (第12期 [予想])※3
営業収益	3,342百万円	4,203百万円	4,953百万円	5,028百万円	5,059百万円
営業利益	1,729百万円	2,204百万円	2,555百万円	2,628百万円	2,551百万円
経常利益	1,655百万円	2,074百万円	2,382百万円	2,509百万円	2,430百万円
当期純利益	1,654百万円	2,073百万円	2,381百万円	2,508百万円	2,429百万円
短期借入金	950百万円	2,000百万円	1,400百万円		
長期借入金	34,424百万円	45,574百万円	55,874百万円		
投資法人債	-	-	2,000百万円		
総資産額	120,476百万円	151,467百万円	181,206百万円		
純資産額	81,648百万円	99,586百万円	116,410百万円		
分配金※4	6,003円/1口	6,619円/1口	6,764円/1口	7,099円/1口	6,910円/1口

保有物件数※1	22物件	テナント数※1	79	総賃貸面積※1	798,876.59㎡
主要テナント※1	株式会社IHIインフラシステム、株式会社日本リアリスト、山九株式会社、オリックス自動車株式会社、キムラユニティ株式会社 (賃貸面積ベース)				
主要物件 ※投資額上位3物件 ※1	物件名称	所在地	取得価格	投資比率	
	ロジポート相模原※5	神奈川県相模原市	21,364百万円	12.5%	
	ロジポート橋本※6	神奈川県相模原市	18,200百万円	10.7%	
	ロジクロス名古屋笠寺	愛知県名古屋市	14,424百万円	8.5%	
格付※7	【JCR】長期発行体格付：AA- (ポジティブ)				

※1 2021年8月31日現在  
 ※2 2021年8月31日現在。「首都圏」とは、東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県及び茨城県を、「近畿圏」とは、大阪府、兵庫県、京都府、奈良県及び滋賀県を、「中部圏」とは、愛知県、三重県及び岐阜県をいいます  
 ※3 2021年10月15日発表の「2021年8月期 決算短信 (REIT)」をベースに記載しています  
 ※4 利益超過分配金を含みます  
 ※5 「ロジポート相模原」の取得価格は、信託受益権の準共有持分割合 (49%) に相当する価格を記載しています  
 ※6 「ロジポート橋本」の取得価格は、信託受益権の準共有持分割合 (45%) に相当する価格を記載しています  
 ※7 2021年11月17日現在